

САХАЛИНСКИЙ МОРЯК



27 НОЯБРЯ 2025 ГОДА

№ 11

РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА – СВОБОДНАЯ

SASCO

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:



«А МНЕ БЕЗ МОРЯ
НИКАК!»

читайте на стр. 2



ДЕЛОВАЯ «ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ 2025»

читайте на стр. 3



«КАК РОДНАЯ МЕНЯ МАТЬ ПРОВОЖАЛА»

читайте на стр. 7, 8

Официальный сайт
ПАО «Сахалинское
морское пароходство»
SASCO.RU

ИТОГИ

СЕВЕРНАЯ НАВИГАЦИЯ ПОКОРЯЕТСЯ ЛЮДЯМ ДЕЛА!



В конце ноября в России завершился очередной арктический сезон. Для судов Сахалинского морского пароходства финальной точкой арктической навигации стал рейс в самый северный город страны: в морской порт Певек груз доставил теплоход «Кунашир». С его капитаном Ильёй Михайловичем Сидякиным корреспонденту «СМ» удалось побеседовать по телефону только в момент выгрузки судна, поэтому интервью вышло с северным характером – без «лирики», краткое, но по делу.

Опасная и прекрасная Арктика

Илья Михайлович – опытный капитан дальнего плавания. По его словам, Северный морской путь очень непрост для навигации и всегда таит в себе опасности. Главная из них – риск столкнуться с арктическим льдом – многолетним паковым, толщиной не менее трёх метров, который не тает даже летом. В этой навигации «Кунашир» работал не только в Певеке, но и возил уголь между портами Анадырь и Эгвекинот в Анадырском заливе.

Впрочем, судно не встретило серьёзных препятствий, легко проходя через ниласы – молодой лёд в виде тонкой эластичной ледяной корки. Теплоход «Кунашир» может преодолевать лёд до тридцати сантиметров толщиной, а вот однолетний или двухлетний пройдёт лишь с помощью ледокола.

«Особая благодарность отдельу безопасности мореплавания пароходства, специалисты которого на протяжении всего маршрута по спутниковым каналам снабжали нас самой актуальной и оперативной информацией. Это очень помогает для анализа текущей обстановки, как гидрометеорологической, так и ледовой. В октябре в Дальневосточном

бассейне начинают меняться пути движения циклонов, и на очень большой акватории стоит плохая погода. К примеру, по пути в Певек «Кунашир» пережидал непогоду на протяжении пяти дней в районе залива Анива в бухте Лососей», – рассказывает Илья Михайлович.

На дальнейшем маршруте погодных сложностей больше не возникало, и судно без приключений добралось до Певека. Весь путь от Находки до самого северного города страны теплоход преодолел за 15 суток. В Певек «Кунашир» доставил порядка 8 тысяч тонн груза – контейнеры и генеральный груз. Обратная дорога заняла больше времени из-за изменения погоды и ухудшения ледовой обстановки.

Но многие трудности с льхой окупает уникальная красота региона. На переходе моряки видели разных представителей северной фауны – моржей, тюленей и белых медведей. И не только видели, но и успели сфотографировать этих удивительных животных.

Надёжная команда – важное слагаемое успеха

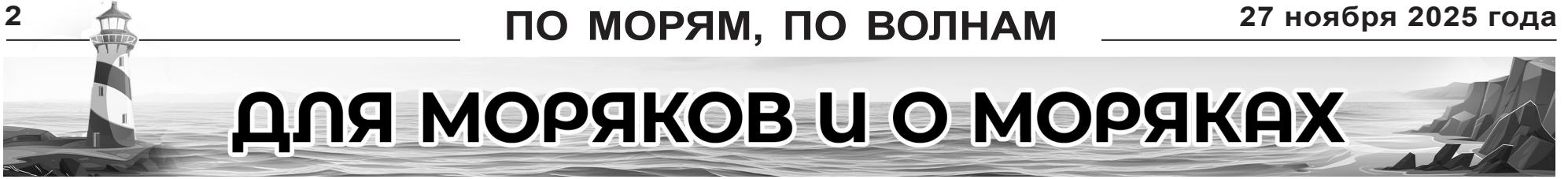
Для многих членов команды арктический рейс стал первым. Как отмечает капитан, Арктика сразу показывает, на что способен человек в суровых

условиях Крайнего Севера. По итогам перехода многие члены экипажа закалились, как сталь, стойко приняв все вызовы.

В ноябре на Чукотке уже полноценно властвует зима, поэтому морякам пришлось работать в условиях низких температур. Если швартовка летом занимает примерно полчаса, то в ледовой обстановке и при сильном ветре процесс может растянуться до восьми часов. И именно здесь человек полностью раскрывается, демонстрируя свои сильные и слабые стороны. Но, по словам капитана Сидякина, команда не подвела. Например, для старпома Игоря Александровича Карасёва рейс в Арктику был первым, однако судоводитель хорошо знаком с не менее трудными условиями работы, много лет проходив на судах компании в Охотском море.

Высокая эффективность экипажей в сложных климатических и производственных условиях

Если говорить об итогах арктической навигации для ПАО «СахМП» в целом, то в период с июня по ноябрь суда пароходства выполнили шесть рейсов, пять из которых – в Певек. **(Продолжение на стр. 5.)**



ДЛЯ МОРЯКОВ И О МОРЯКАХ

ПРОФЕССИОНАЛЫ



В октябре, после традиционного подведения итогов, были названы имена лучших работников месяца. Одним из них стал боцман теплохода «САСКО Авача» Валерий Геннадьевич Петров. Корреспондент «СМ» связался с передовиком по телефону во время короткой стоянки на рейде, чтобы поговорить с ним о любимой работе, детских мечтах и безграничной преданности морской стихии.

В профессию – по стопам отца

Валерий Геннадьевич вырос на берегу моря в хабаровском посёлке Ванино. Его отец был моряком, поэтому мальчишка часто бывал в порту на судах, на которых работал Петров-старший. Морские темы часто обсуждались в семье, а будущий боцман, с детства увлекавшийся книжками про пиратов и приключения, обожавший рыбалку, с большим интересом слушал. Отец мальчика, начинавший карьеру судовым радистом и завершивший её в статусе первого помощника капитана, большую часть жизни проработал на одном судне – морском лесовозе «Сибирьлес» (СахМП). Сын во многом повторил его путь.

После срочной службы в армии он сразу же поступил в Корсаковскую мореходную школу. По окончании этой кузницы кадров для Сахалинского морского пароходства в 1984 году молодой специалист устроился на предприятие, где без перерывов отработал до 1998 года, когда Валерий Геннадьевич переехал к супруге в Гомель. Но работа на берегу так и не смогла заменить море, поэтому спустя четырнадцать лет герой нашей публикации вернулся в родную компанию. И теперь постоянно ездит на дальневосточные вахты из Беларуси, работая по четыре месяца в море, а два отдыхая дома.

В буре лишь крепче руки...

Валерий Геннадьевич – опытный морской волк, прошедший не один штурм, но больше всего ему запомнился рейс, совершённый почти тридцать лет назад, в 1986 году, на старте карьеры. Тогда молодой специалист шёл на судне из Ванино в Магадан на протяжении десяти суток. И когда налетел штурм, команда пришлось несладко.

«Пошвыряло нас тогда знатно. Мы



Морское братство.

В.Г. Петров с капитаном т/х «САСКО Авача» А.Г. Одариченко.

прятались за Курильскими островами и снова выходили в открытое море, но непогода продолжала бушевать. В тот момент меня ещё сильно укачивало. Зато после такой болтанки я навсегда завязал с табаком, потому что выкурить сигарету было попросту невозможно. Со временем морская болезнь отступила, но к никотину я так и не вернулся», – рассказывает боцман.

Сегодня для него штурм – рабочая рутина, а те, кто боится непогоды, на флоте не задерживаются. И если довелось попасть во власть бурной стихии, необходимо, не теряя самообладания, продолжать свою работу, убеждён моряк.

«Авача» не подведёт

Боцман – важная должность на транспортнике: зимой на плечах Валерия Геннадьевича организация хозяйственных работ – смазка и обслуживание

механизмов судна, летом – покрасочные, чтобы обновить облик «Авачи». В подчинении Петрова молодые матросы, которых он должен обучить азам морской профессии, чтобы затем спрашивать с них по всей строгости. По словам Валерия Геннадьевича, в основном ребята, обучающиеся в высших морских заведениях или только-только выпустившиеся, старательные и внимательно слушают наставника, чтобы выполнить свою работу максимально качественно.

На «САСКО Авача» боцман ходит уже одиннадцать лет, перейдя на неё с «Тобола». Судно удобно для работы палубной команды и очень надёжное. Корабельы спроектировали и построили его с предельным запасом прочности, критичных поломок боцман Петров не помнит. И для моря – это крайне важная характеристика.

Сейчас «Авача» работает в основном на традиционных для пароходства каботажных направлениях: Владивосток – Магадан и Владивосток – Корсаков, но несколько лет назад теплоход был задействован на линии Шанхай – Нинбо, занимаясь контейнерными перевозками. И если в Охотском море судоходство не отличается интенсивностью, то в водах Поднебесной приходилось быть очень внимательными. В порты Китая направлялось огромное количество судов, и нужно было постоянно находиться у штурвала из-за чрезвычайно оживлённого движения.

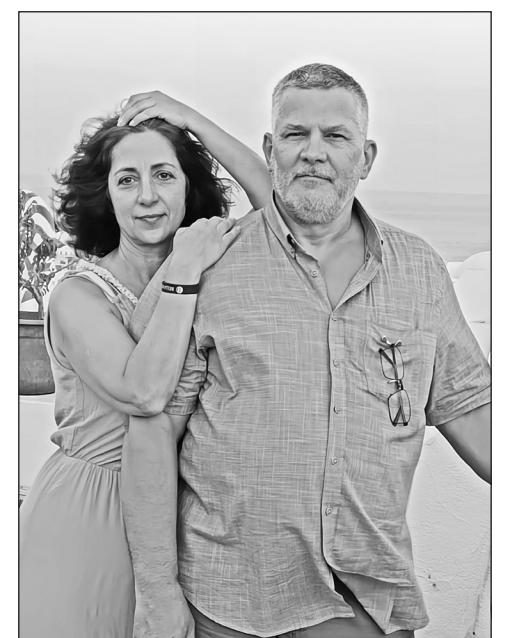
Под защитой надёжной компании

Море для боцмана во многом стало синонимом Сахалинского пароходства, с которым Валерий Геннадьевич связал свою жизнь. Как признаётся бывалый

моряк, отдохнув месяц на берегу, он уже говорит жене, что пора возвращаться на судно.

«Благодаря грамотной политике компании можно уверенно смотреть в будущее: хорошая заработка, безупречно отработанная логистика и размещение в гостиницах перед очередным заездом на судно, своевременное обеспечение плавсостава всем необходимым. Поэтому и хочется продолжать здесь работать», – отмечает Валерий Геннадьевич.

Он очень благодарен своей супруге, которая поддерживает выбор мужа и как настоящая жена моряка умеет терпеливо ждать с долгих рейсов и с любовью встречать по возвращении из них. Бывали случаи, когда супруга приезжала в Архангельск, чтобы повидаться с мужем во время захода судна в порт. И хотя Беларусь отделяют от Дальнего Востока тысячи километров, Валерий Геннадьевич всегда чувствует тепло и поддержку близкого человека. По словам специалиста, во многом решение вернуться в родное пароходство поддержала именно супруга, знающая, насколько важно для её мужа море.



На вопрос, что до сих пор привлекает его в профессии, Петров отвечает скромно, но очень ёмко – настоящие люди и сплочённый коллектив. И пускай морской романтики из приключенческих книг в его нынешней работе немного, детская трепетная любовь к морю, пронесённая через всю жизнь, остаётся в сердце боцмана.

**Сергей СЫСОЙКИН.
Фото предоставлены
В.Г. Петровым.**



ИТОГИ «ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ»

О БУДУЩЕМ ОТРАСЛИ ПО ДЕЛУ



Всю минувшую неделю внимание было приковано к главному отраслевому мероприятию осени – «Транспортной неделе». Для Группы компаний «Дело», в которую входит ПАО «СахМП», форум оказался богат на события – на пленарном заседании выступил основатель холдинга Сергей Шишкарёв, наш стенд посетил министр транспорта РФ, а генеральный директор ООО «УК «Дело» Алексей Лебедев принял участие в одной из ключевых сессий, пообщался с журналистами и дал честный прогноз по операционным показателям на текущий год.

О предстоящем выходе ГК «Дело» на фондовую биржу, выдаче семейных автомобилей сотрудникам и многом другом – читайте в нашем оперативном дайджесте.

«Дело» акций не боится

Председатель Совета директоров ГК «Дело» Сергей Шишкарёв приехал на площадку форума сразу из Индии, где находился с рабочим визитом в составе делегации помощника Президента России, председателя Морской коллегии Николая Патрушева. Он выступил в центральной пленарной дискуссии с участием председателя правительства РФ Михаила Мишустина.

Участники обсуждали насущное: где взять деньги на транспортные проекты. Сергей Николаевич рассказал, что компания уже 10 лет успешно привлекает средства на рынке облигаций, и в условиях нынешних крайне дорогих кредитов это реальный выход из положения.

«Конечно, нам нужны длинные деньги. Та ставка, которая действует сегодня, бьёт нас просто дубиной по голове. И мы предполагаем, что как раз облигационные займы – это тот длинный и надёжный инструмент, позволяющий выполнять проекты, которые остановить нельзя», – пояснил основатель ГК «Дело».

В качестве примера Сергей Шишкарёв привёл недавние успешные размещения облигаций «ПКТ» и «ТрансКонтейнер». При этом ценные бумаги Группы пользуются растущей популярностью среди частных инвесторов, отметил он.

На этом фоне председатель Совета директоров ГК «Дело» не исключил, что компания может провести IPO (первичное публичное размещение акций). «Мы не только активно думаем и размышляем, но и переходим к конкретным переговорам, к конкретным расчётом и думаем, что в недалёком будущем мы можем разместиться на Московской бирже», – рассказал он.

Министр в гостях у «Дела»

За день до этого наш выставочный стенд посетил министр транспорта РФ Андрей Никитин, который ознакомился с двумя крупными инфраструктурными

проектами Группы. Речь шла о станции для перегрузки сыпучих удобрений на терминале «ПетроЛогоПорт» мощностью 2,4 млн тонн в год, а также удлинении глубоководного причала № 38 контейнерного терминала НУТЭП в Новороссийске.

Проекты, которые значительно усиливают потенциал российской внешней торговли, представили министру генеральный директор «УК «Дело» Алексей Лебедев и его первый заместитель по стратегии и развитию Александр Иодчин.

Сразу после обхода выставки Андрей Никитин отправился на сессию «Комфортный. Безопасный. Лучший. Транспорт в интересах семьи», где рассказывал о внедрении стандартов семействоцентричности на транспорте, а слушал – о том, как демографическая программа ГК «Дело» помогает семьям с детьми и реально стимулирует рождаемость в холдинге.

Семейный автомобиль начнут выдавать с 2026 года

Об эффективности мер демографической поддержки ГК «Дело», запущенных по инициативе основателя Группы Сергея Шишкарёва, министру транспорта РФ и участникам форума рассказала заместитель генерального директора по связям с общественностью Мария Кобзева.

Корпоративная программа, включающая в себя выплату 1 млн рублей при рождении третьего и последующих детей, была запущена в нашем холдинге три года назад и доказала свою эффективность. Как отметил полномочный представитель Президента Российской Федерации в ЦФО Игорь Щёголев, выплата такого миллиона стала «**«Золотым стандартом в отрасли»**.

Однако мы не стоим на месте – весной Сергей Шишкарёв анонсировал выдачу сотрудникам ГК «Дело» семейного автомобиля при рождении четвёртого ребёнка в семье. На форуме стали известны и сроки реализации

новой меры – она начнёт действовать уже с 2026 года. Напомним, что речь идёт о семиместной машине отечественной сборки.

Прогноз по «Делу»: держимся, местами рост

Морская контейнерная перевалка на терминалах Группы компаний «Дело» в Балтийском бассейне по итогам 2025 года прогнозируется на 14% больше, чем в 2024 году, сообщил генеральный директор ООО «УК «Дело» Алексей Лебедев.

«По нашей оценке, Северо-Запад покажет рост на 14% к уровню 2024 года, лидерство в Азово-Черноморском бассейне сохранится», – сказал он журналистам в кулуарах форума «Транспорт России – 2025».

При этом по итогам года общий контейнерооборот морских терминалов Группы компаний «Дело» будет «более 1,7 млн TEU» – то есть останется почти на уровне 2024 года, когда этот показатель достиг 1,8 млн TEU.

Собрали весь цвет индустрии

Большим событием на форуме стала сессия «Контейнеры на радаре: эффективная логистика для достижения национальных целей», которую мы организовали вместе с Евразийским союзом участников железнодорожных грузовых перевозок (ЕСП).

За одним столом нам удалось собрать весь цвет отрасли – советника и спецпредставителя Президента России по международному сотрудничеству в сфере транспорта Игоря Левитина, замминистра транспорта РФ Алексея Шило, начальника Центра фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД» Ирину Магнушевскую, замминистра экономического развития РФ Михаила Каминского и главу FESCO Петра Иванова.

Дискуссия прошла продуктивно и на высоком уровне. Генеральный директор ООО «УК «Дело» Алексей Лебедев отметил, что контейнерные перевозки показывают себя лучше рынка. «В транспорте происходит спад, но по нашей теме – рост, рост в логистике экспортных составов. Мы сражаемся на международных рынках», – заявил он.

В свою очередь директор АО «Апатит» («ФосАгро») Андрей Шепель рассказал, что ещё пять лет назад возить удобрения в контейнерах никто и не думал – а теперь, благодаря проекту с Глобал Портс, уже почти половина экспорта идет в контейнерах.

Новые реалии контейнерных перевозок

В мировой логистике растёт доля государственного участия и цифровых технологий, а мировой спрос (и грузопотоки соответственно) смещаются в сторону Азии и Африки. Так в двух словах выглядят ключевые тренды, о которых докладывал на форуме директор по стратегическому маркетингу ГК «Дело» Максим Шишков.

«Модель конкуренции между собой, внутри страны, себя исчерпала. Нам в большей степени необходимо фокусироваться на работу на внешнем рынке, совместно стараться создавать конкурентоспособные сервисы за пределами России. Тем более, все ресурсы у нас для этого есть», – призвал коллег Максим Шишков.

О цифровизации и взаимодействии с государством говорил и первый заместитель гендиректора ООО «УК «Дело» Александр Иодчин на сессии «Инфраструктура для грузов: кому и где нужнее». По его словам, в России хорошо развита инфраструктура для контейнерной логистики, но есть проблемы на стыках модальностей транспорта. Решить этот вопрос можно как раз с помощью ИТ-технологий.

Другая проблема – диспаритет мощностей портовой и железнодорожной инфраструктур, где пропускная способность портов значительно обгоняет возможности РЖД. Здесь важна кооперация между государством, логистами, отправителями и получателями грузов. Ключ к успеху – предсказуемость грузовой базы на дальнюю перспективу и помочь государства в развитии подходной инфраструктуры, считает Александр Иодчин.

Кроме этого, представители ГК «Дело» на форуме «Транспорт России – 2025»:

- Презентовали два аналитических отчёта – «Радар трендов» и «Торговля России на перекрёстке глобальных перемен».

- ГК «Дело» и правительство Новосибирской области договорились о совместном развитии транспортно-логистической инфраструктуры и социальных практик в регионе.

Подробности участия Группы компаний «Дело» в «Транспортной неделе 2025» – в ссылках по QR-кодам, размещенным на фото.

Пресс-служба ГК «Дело».



СОЦИАЛЬНЫЙ ВЕСТНИК

СОЦПОДДЕРЖКА



Единовременная денежная выплата на первого ребёнка

Вы – молодая семья и ждёте чудесного появления на свет вашего первенца? Тогда эта информация – для вас.



■ Региональным законом от 6.12.2010 г. № 112-ЗО «О социальной поддержке семей, имеющих детей, в Сахалинской области» предусмотрено предоставление единовременной денежной выплаты семьям, проживающим на территории Сахалинской области, в которых после 31 декабря 2014 года рождён первый ребёнок (далее – ЕДВ на первого ребёнка).

■ ЕДВ на первого ребёнка предоставляется семьям, в которых появился первенец. ЕДВ на первого ребёнка может оформить один из родителей, с которым проживает ребёнок. При предоставлении ЕДВ на первого ребёнка учитывается количество детей (за исключением

опекаемых, приёмных), рожденных одной матерью.

Внимание! ЕДВ на первого ребёнка предоставляется при условии рождения родителя и его проживания в общей сложности не менее пяти лет в Сахалинской области либо проживания родителя в общей сложности не менее десяти лет в Сахалинской области до рождения ребёнка.

■ ЕДВ на первого ребёнка предоставляется однократно, в размере 54 444 рублей. При наличии у родителя права на ЕДВ на первого ребёнка и на единовременную социальную помощь при рождении ребёнка семьям, где оба родителя либо одинокий родитель яв-

ляются студентами, при рождении первого ребёнка указанные меры социальной поддержки предоставляются лицам по их выбору, но только по одному основанию.

■ Гражданин имеет право подать заявление о назначении ЕДВ в течение шести месяцев со дня рождения ребёнка.

В случае представления заявления при личном обращении заявителя (представителя заявителя) предъявляется документ, удостоверяющий личность заявителя.

Дополнительно заявитель (представитель заявителя) представляет:

- документы, подтверждающие родство заявителя и ребёнка (детей), выданные компетентным органом иностранного государства (документ (свидетельство) о рождении, выданный компетентным органом иностранного государства, документ (свидетельство) об установлении отцовства, выданный компетентным органом иностранного государства, документ (свидетельство) о перемене имени, выданный компетентным органом иностранного государства);

- документы иностранного государства, подтверждающие установление опеки (попечительства) (документ, содержащий сведения о решении компетентного органа опеки и попечительства иностранного государства об установлении опеки или попечительства над ребёнком);

- документы, подтверждающие регистрацию по месту жительства (пребывания) заявителя и ребёнка (детей) на территории Сахалинской области (справка из военной части, подтверждающая факт совместного проживания заявителя и ребёнка на территории Сахалинской области / решение суда, подтверждающее факт совместного проживания заявителя и ребёнка на территории Сахалинской области);

- документы, подтверждающие срок проживания родителя на территории Сахалинской области (справка из военной части, подтверждающая срок проживания родителя ребёнка на территории Сахалинской области / решение суда, подтверждающее срок проживания родителя ребёнка на территории Сахалинской области).

Заявление о назначении ЕДВ и документы можно направить в форме электронного документа с использованием Единого портала государственных и муниципальных услуг Сахалинской области, а также могут быть поданы гражданином по месту жительства в отделение по Холмскому району ГКУ ЦСПСО. Запись на приём по телефону **400-50**. Телефоны для справок **400-52, 400-53**.

■ Выплата ЕДВ на первого ребёнка осуществляется через отделения федеральной почтовой связи либо на банковский счёт, открытый в российской кредитной организации, или на банковскую карту «МИР», указанные заявителем, не позднее месяца, следующего за месяцем принятия решения о предоставлении ЕДВ на первого ребёнка.

ОСФР ИНФОРМИРУЕТ

Пособие студенткам по беременности и родам

Право на данную выплату в повышенном размере имеют студентки очной формы обучения вузов, училищ, техникумов, колледжей, организаций дополнительного профессионального образования и научных организаций. При этом не имеет значения, на платной или бесплатной основе обучается будущая мама.

С 1 сентября 2025 года пособие по беременности и родам для сахалинок и курильчанок очной формы обучения назначается из расчёта 100% прожиточного минимума для трудоспособного населения. В Сахалинской области в 2025 году его величина составляет 26 288 рублей.

Ранее размер пособия зависел от стипендии, которую получает студентка по месту обучения. С началом нового учебного года размер выплаты рассчитывается исходя из прожиточного минимума в регионе проживания, вне зависимости от стипендии.

Оформить пособие по беременности и родам можно онлайн через личный кабинет на портале госуслуг, в МФЦ или в ближайшей клиентской службе ОСФР по Сахалинской области.

В числе необходимых документов для оформления пособия: заявление, справка из медицинской организации о периоде нетрудоспособности и документ, подтверждающий факт очного обучения. Подать заявление на получение пособия можно в течение шести месяцев с даты окончания отпуска по беременности и родам.

После поступления всех необходимых сведений в региональное Отделение СФР в течение 10 рабочих дней специалисты фонда вынесут решение о назначении пособия. Денежные средства за весь период отпуска по беременности и родам будут выплачены в течение 5 рабочих дней после принятия соответствующего решения.

Важно отметить, что назначение и выплата пособия по беременности и родам по заявлениям, поданным до 1 сентября 2025 года, осуществляется соответствующими образовательными организациями.

Получить дополнительную информацию жители островного региона могут в едином контакт-центре по телефону **8-800-100-00-01** (звонок бесплатный). График работы операторов: федеральная линия – круглосуточно, без выходных; региональная – с понедельника по пятницу, с 09.00 до 17.00.

Папа может

По закону уйти в оплачиваемый отпуск по уходу за ребёнком до полутора лет

может не только мама, но и пapa или другие работающие родственники малыша, фактически осуществляющие уход за ним.

Пособие выплачивается в размере 40% среднего заработка, рассчитанного за два календарных года, предшествующих году наступления отпуска по уходу за ребёнком. Так, в 2025 году Отделение СФР по Сахалинской области учитывает средний заработок за 2023 и 2024 годы.

Отметим, что указанное пособие не может быть ниже минимального размера, установленного федеральным законом. В 2025 году в Сахалинской области минимальный размер данного пособия составляет 14 145,36 рублей.

Пособие оформляется вместе с отпуском по уходу за ребёнком, заявление на который работающие родители подают своему работодателю. С начала этого года Отделение Социального фонда России по Сахалинской области выплатило пособий работающим сахалинцам и курильчанам на общую сумму более 600 млн рублей.

Право на получение пособия у работающих родителей сохраняется в случае досрочного выхода из отпуска на работу. Это правило применяется в том числе при выходе на работу на неполный день, на дому и при дистанционной работе. Пособие также сохраняется у тех, кто в период отпуска по уходу за ребёнком трудится у другого работодателя.



фото <https://img.freepik.com>.

ИТОГИ

СЕВЕРНАЯ НАВИГАЦИЯ ПОКОРЯЕТСЯ ЛЮДЯМ ДЕЛА!

(Начало на стр. 1.)

Теплоходы «Селенга» (совершил два рейса), «Си-мушир», «САСКО Алдан» и «Кунашир» осуществляли транспортировку контейнеров с генеральным грузом, техникой и металлоконструкциями. Ещё один рейс «Кунашир» выполнил в акватории Чукотского автономного округа, перевезя из Анадыря в Эгвекинот 45 тысяч тонн угля.

По словам руководителя направления трампового флота ПАО «Сахалинское морское пароходство» Ивана Сергеевича Меркулова, достигнутые результаты стали отражением сплочённой работы всех подразделений компании.

Значительный вклад в организацию рейсов внёс отдел безопасности мореплавания. Благодаря чёткой ко-

ординации работы заместителя генерального директора по безопасности мореплавания Руслана Александровича Зинькова и начальника отдела Дмитрия Викторовича Черныша компания успешно избежала воздействия циклонов, обеспечив безопасное и своевременное выполнение маршрутов.

Слаженную работу продемонстрировал департамент транспортного флота ПАО «СахМП». Оператор группы судов Олег Геннадьевич Рожков с коллегами скрупулёзно прорабатывали предстоящие рейсы. Отдел снабжения и департамент технического менеджмента оценивали техническое состояние флота и своевременно организовывали подготовку судов к рейсам.

«Сахалинское морское пароходство в очередной раз подтвердило способность уверенно работать в самых

сложных навигационных условиях, включая акваторию Северного морского пути, и готовность к выполнению самых разнообразных задач. Это результат профессионализма экипажей, а также опыта компании», – подчеркнул Иван Меркулов.

**Подготовил
Сергей СЫСОЙКИН.**

P.S. Как было упомянуто выше, Арктика не только берёт – время, ресурсы, но и дарит – незабываемые воспоминания и эмоции. Представляем вашему вниманию эксклюзивные фото, которые никого не оставят равнодушным.



ЧТО? ГДЕ? КОГДА?

30 НОЯБРЯ - ДЕНЬ МАТЕРИ

ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЙ

До 28.11.2025

Историко-культурный центр (по заявкам)
Творческое занятие «Подарок от сердца». Стоимость билета – 200 рублей. Запись по телефону 4-30-90

До 28.11.2025

Библиотека с. Костромского
Конкурс рисунков «Мамин день»

27.11.2025 14.00

Библиотека с. Яблочного
Мастер-класс «С любовью к маме»

27.11.2025 15.00

Библиотека с. Яблочного
Урок доброты, видеопрезентация «Для тебя, родная мама»

27.11.2025 15.00

Библиотека с. Пионеры
Фестиваль семейного чтения «Мамино сердце – солнце мира»

27.11.2025 15.00

Библиотека с. Совхозного
Литературный час «Быть женщиной и мамой – это счастье!»

27.11.2025 16.00

Библиотека с. Правда
Литературная викторина «Просто хорошая мама»

28.11.2025 15.00

Досуговый центр с. Чехов
Праздничный концерт «Ты одна такая – любимая, родная»

28.11.2025 15.00

СДК с. Костромского
Праздничный концерт «Всем мамам посвящается»

28.11.2025 15.30

СДК с. Совхозного
Мастер-класс «Цветок для мамы»

28.11.2025 16.00

Центральный Дом культуры г. Холмска
Праздничный концерт «С любовью к мамам»

28.11.2025 18.00

СДК с. Чапланово
Праздничный вечер «Мамино сердце»

29.11.2025 12.00

Центральная районная библиотека им. Ю.И. Николаева
В программе возможные изменения и дополнения.

Вечер «Улыбка моей мамы» клуба «Золотой возраст»

29.11.2025 14.00

СДК с. Чапланово
Праздничный концерт «О женщине, о матери с любовью»

29.11.2025 15.00

Библиотека с. Пионеры
Праздничная конкурсная программа «Тепло материнских рук» клуба «Селяночка»

30.11.2025 12.30

Кинодосуговый центр «Россия»
Мастер-класс «С любовью к маме»

30.11.2025 13.00

Кинодосуговый центр «Россия»
Игровая программа «Мамочка любимая, добрая и милая»

30.11.2025 13.00

СДК с. Правда
Концерт «Единственной маме на свете!»

ЗНАНИЕ – СИЛА



Последний осенний месяц не оставил россиян без очередных изменений в законодательстве. Новые правила пользования сим-картами, списание налоговых долгов без суда, штрафы для автомобилистов, а также индексация пенсий, коснувшаяся очень узкого круга лиц. Об этом и других новшествах отечественного законотворчества – в нашем традиционном правовом дайджесте.

Повышение для избранных

В ноябре Социальный фонд России осуществил запланированный перерасчёт пенсионных выплат для определённых категорий пенсионеров. Это автоматический процесс, а значит, никаких заявлений или документов не потребовалось, все необходимые данные были взяты из ЕГИССО и трудовых книжек.

Перерасчёт коснулся пенсионеров, достигших 80-летнего возраста. Для них фиксированная выплата к страховой пенсии увеличилась в два раза – с 8 907,7 руб. до 17 815,4 руб. Если за пенсионером официально оформлен уход, то к его страховой пенсии добавилась ежемесячная надбавка в размере 1 314 руб., а к государственной пенсии – 1 377 руб. В субъектах с районным коэффициентом суммы выплат выросли ещё в 1,15-1,9 раза.

Такой же перерасчёт положен и инвалидам I группы, независимо от возраста, – удвоение базовой части плюс ежемесячная компенсация 1 314 руб. И, конечно, районный коэффициент от 1,15 до 1,9.

Также доплаты коснулись членов лётных экипажей гражданской авиации и работников угольной отрасли.

С учётом инфляционного коэффициента 1,076 ожидается, что выплаты для указанных категорий пенсионеров увеличатся на 2-5%, а средняя прибавка для них составит от 1,5 до 3 тысяч руб.

Долги по налогам спишут автоматически

С 1 ноября в России начали действовать новые правила взыскания долгов с физических лиц без обращения в суд. Теперь налоговая служба может вернуть деньги напрямую, без судебного решения. Это касается тех ситуаций, когда долг считается бесспорным, то есть его сумма и сам факт задолженности подтверждены документами и не вызывают споров.

Под новый порядок подпадают несколько видов долгов:

- налоги, указанные в декларации 3-НДФЛ (её подают граждане, самостоятельно декларирующие доходы, например от продажи квартиры или аренды жилья);
- транспортный и имущественный налог;
- долги по нотариально заверенным документам, таким как займы, расписки или кредиты, подтверждённые у нотариуса.

Раньше для взыскания любых долгов нужно было обращаться в суд и получать исполнительный лист, теперь же при наличии бесспорного долга налоговая сможет направить требование напрямую должнику. Задолженности, которые возникли до 1 ноября 2025 года, будут взыскиваться по старым правилам – через суд.

Все уведомления о долгах налоговая будет на-

Налоговые органы смогут передавать документы гражданам через Госуслуги

С 1 ноября расширены возможности электронного взаимодействия налоговых органов с физическими лицами. Теперь через портал «Госуслуги» можно получать не только уведомления и справки, но и документы, содержащие налоговую тайну. Для этого необходимо согласие налогоплательщика. В отношении сведений, не содержащих налоговую тайну, согласие требуется, только если это предусмотрено НК РФ.

Перечень документов (и сведений), которыми ФНС может обмениваться с гражданами, будет установлен ФНС России по согласованию с Минцифры России. Это создаст единый формат и позволит использовать портал «Госуслуги» в качестве основного канала коммуникации.

Нововведения направлены на минимизацию бумажного оборота, а также для реализации возможности хранения и передачи информации в защищённом электронном виде.

Блокировка сим-карт

С 1 ноября ужесточён контроль за сим-картами. Отныне номера без подтверждённых данных владельца обслуживаться оператором не будут. Помимо того, если на человеке зарегистрировано более 20 сим-карт, опе-

ратор также должен прекратить обслуживание.

Узнать количество оформленных на вас номеров можно на портале «Госуслуги» в сервисе, который так и называется – «Сим-карты». При обнаружении незнакомых номеров или количества, превышающего 20 штук, от лишних можно и нужно отказаться тут же, в разделе. Также вы можете обратиться в офис оператора.

Новые штрафы для водителей

Для водителей ужесточили административное наказание за нарушение правил перевозки несовершеннолетних – в частности, за отсутствие детских удерживающих устройств или их неправильное использование. Физлицо оштрафуют на 3 000 руб., должностное – на 25 000, а юрлицо – на 100 000 руб.

Накажут не только за отсутствие детского кресла, но и за использование разного рода адаптеров и других несертифицированных приспособлений, а также за случаи, когда ребёнок сидит в кресле непристёгнутым.

А ещё водителей обязали при вынужденных остановках или ДТП вне населённого пункта надевать светоотражающий жилет в тёмное время суток или при плохой видимости.

Кроме того, с 1 ноября вступили в силу поправки в законодательство о приоритете на круговом движении. Водители, въезжающие на перекрёсток с круговым движением, обязаны уступать дорогу автомобилям, уже находящимся на нём.

В «Честный знак» нужно передавать новые сведения о растительных маслах

1 ноября стартовал новый этап маркировки растительных масел. Теперь малому бизнесу нужно сообщать в «Честный знак» о выводе товаров из оборота через кассы путём розничной продажи, а также по другим причинам – например, при списании, утилизации.

Кроме того, введён объёмно-сортировой учёт растительного масла. В документах необходимо указывать GTIN и количество промаркованного товара.

Новый этап маркировки кормов для животных

Производители и импортёры кормов для животных теперь обязаны сверять данные о корме с ветеринарными сопроводительными документами в системе ФГИС «ВетИС». Превышение объёма такого товара не должно составлять больше 5%. В противном случае система «Честный знак» может отказать в приёме документов или сведений о товаре. Поправки действуют с 1 ноября.

Наследство с долгами

С 24 ноября начали действовать новые правила, касающиеся наследования. Нотариусы теперь будут обязаны информировать наследников о наличии непогашенных долгов у умершего родственника. Они смогут запрашивать кредитную историю покойного, чтобы выявить возможные задолженности.

Это нововведение поможет гражданам принимать более взвешенные решения, заранее зная обо всех финансовых обязательствах умершего. В случае чего наследники могут отказаться от наследства, если долги наследодателя превышают стоимость завещанных активов.

Истекает срок проверки и уплаты физлицами имущественных налогов за 2024 год

Налоговый орган рассыпает уведомления до ноября. Уплатить налог на имущество физлиц, транспортный и земельный налоги в этом году нужно до 1 декабря включительно. То же касается и налога на доходы с банковских вкладов.

Если у вас возникли сомнения в правильности исчисления налога или вы до сих пор не получили налоговое уведомление, самое время срочно обратиться в налоговый орган, направить информацию через личный кабинет налогоплательщика или сервис «Обратиться в ФНС России».

А вы «переобулись»?

Неустановление на транспортном средстве категории М1 и Н1 зимних шин в зимний период или установление шипованной резины не на все колёса считаются неисправностями и условиями, при которых запрещается эксплуатация ТС. За нарушение предусмотрена штраф в 500 руб. по ч. 1 ст. 12.5 КоАП.

По общему правилу, зимним считается период с декабря по февраль включительно. Но обычно смена шин совпадает с переходом на зимние нормы ГСМ. А в большинстве регионов России такой переход происходит в ноябре. В Сахалинской области (кроме некоторых районов), наряду с Белгородской, Калининградской и Ростовской областями, – с 15 ноября.

(По материалам интернет-сайтов.)

ШТУРМАНЫ ПОБЕДЫ



«КАК РОДНАЯ МЕНЯ МАТЬ ПРОВОЖАЛА»

Готовя материалы для цикла публикаций под общей рубрикой «Штурманы Победы», я постоянно сталкиваюсь с одной проблемой: невозможностью найти подробности боевой биографии ветеранов пароходства, участвовавших в Великой Отечественной войне. Даже их близкие родственники (например, сын Героя Социалистического Труда, участника легендарных северных конвоев PQ В.В. Корскова, - № 8 «СМ» от 28.08.2025 г.) не могли нам в этом помочь – уж очень сдержаны и немногословны были эти удивительные люди, когда дело касалось их славного прошлого. К счастью, сегодня созданы и активно пополняются различные электронные ресурсы, где аккумулируется и систематизируется вся информация о фронтовиках, внёсших свой вклад в Великую Победу. К таковым относится и сайт регионального проекта «Победители», материалы которого я использовала в этой публикации.

Имя Виктора Семёновича Голубева хорошо известно старожилам Холмска. Родился наш герой 22 декабря 1925 года в селе Чириково Владимирской области. В 16 лет начал трудовую деятельность в колхозе «Ясное Утро». В январе 1943-го был призван на срочную службу и зачислен курсантом полковой школы 1-го отдельного запасного линейного полка связи. С сентября 43-го по сентябрь 52-го – военнослужащий войсковой части 59908: командир телефонного отделения, старший писарь секретного делопроизводства, начальник секретной части.

Боевал на 2-м Украинском, 2-м и 3-м Белорусском, 1-м Прибалтийском фронтах. Прошёл всю Украину, Белоруссию, Прибалтику, Румынию, Польшу. 2 февраля 1945 г. под немецким городом Эльбингом был ранен, лечение проходил в эвакогоспитале № 2623. Победу встретил в Германии. В период с 1945 по 1946 год участвовал в операции по борьбе с бандеровцами на территории Белоруссии.

Награждён орденами Красной Звезды (7.12.1944 г.), Отечественной войны I степени (6.04.1985 г.), медалями «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» (9.05.1945 г.), «За взятие Кёнигсберга» (9.06.1945 г.).

В 1953-м Виктор Семёнович назначен начальником секретной части в/ч 33539 г. Слуцка (Белорусская ССР).

С 23 января 1954 г. принят на должность инспектора I отдела Сахалинского морского пароходства (в СССР первый отдел был в каждой организации, которая имела отношение к секретной информации или располагала возможностью печатать тексты. Отдел контролировал доступ к секретной информации, поездки за границу и публикации. Так же он вёл учёт использования копировальных устройств, чтобы не допу-

стить несанкционированного копирования). – Прим. авт.).

О деловых и личных качествах Виктора Семёновича красноречиво свидетельствуют характеристики, сохранившиеся в его личном деле. Вот что, к примеру, пишет о нём начальник 1-го отдела Сахморпароходства В.П. Серков: «За многолетнюю работу в совершенстве изучил своё дело, щедро передаёт свой опыт и знания работникам 1-го отдела пароходства и портов, обучает капитанов, первых и старших помощников работе с документами первого отдела. Требователен к себе и другим, принципиален, нетерпим к недостаткам, в чём бы они ни проявлялись. Многократно поощрялся руководством пароходства и Министерства МФ, ударник коммунистического труда, пользуется уважением в коллективе».

Таковы сухие строки официальной биографии фронтовика. А вот что он сам рассказывал о себе, своей войне и жизни после неё.

Семья

Родом я из села Чириково, что в 180 километрах от Москвы. Отец Семён Акимович из столицы, куда он подался на заработки, высыпал деньги для нашей большой семьи. Нас было трое детей: старшая сестра Клавдия, я и младший брат Ванька. Матушка Анисия Фёдоровна за трудодень в колхозе дневала и ночевала. Она, как никто другой, умела ставить стога. Её загоревшее улыбающееся лицо с растрёпанными волосами и дурманящий запах свежего сена навсегда отпечаталось в моей памяти. Эти воспоминания потом согревали меня в холодных окопах.

На войну провожали со слезами и песнями

Когда началась война, мне было 15 лет. В тот день я пошёл за грибами, а когда вернулся, понял, что случилось что-то ужасное. По улицам навстречу бежали женщины в слезах. Му-

паёк на пять суток, но растянуть его на 15 дней пути при всём желании было невозможно. От голода спасали сердобольные местные жители. В Украине нас встречали с большим уваже-

нием, либо осколок, либо пуля снайпера могли убить. Был у меня друг, Вассерштейн. Бывало, после очередного обстрела кричит из своего окопа: «Витька, ты жив?» «Жив!» – отвечаю. «И я жив», – доносилось с его стороны. Так и переговаривались.

Страшно становилось, когда снаряд рядом взрывался. Сразу думаешь, что следующий к тебе в окоп прилетит. Вот говорят, что снаряд два раза в одно место не попадает. Не верьте! Я своими глазами видел, как это случается. В окоп к одному солдату прилетел снаряд. Взрывной волной его тело выбросило рядом. После артобстрела пришёл командир и сказал: «Ребята, вы его похороните». У нас лопаты, мы же связисты, похоронили. Буквально через несколько минут новый обстрел. И ведь надо же, снаряд снова попал в тот же окоп, и тело солдата выбросило второй раз.

С нашей стороны немцам тоже доставалось, особенно когда «играла» «Катюша» (появившееся во время Великой Отечественной войны неофициальное название бессствольных систем полевой реактивной артиллерии). – Прим. авт.). Как дадут залп, в живых никого не оставалось. Я видел, как однажды снаряд «Катюши» попал в танк. Пробил насквозь броню и в землю вошёл. Так страшна была сила нашего оружия.

Лазутчики

В Белоруссии был такой случай. Стоял тихий летний день. Командир поставил задачу окопаться поглубже. Мой участок был с краю. Офицер назначил меня первым на дежурство. Попчаса стоишь, затем будишь соседа, через полчаса он по цепочке следующего. Вокруг плотной стеной высокая рожь колосилась. Во время ночных дежурств слышу шорох в траве. Кричу: «Стой, кто идёт?!» Ответа не последовало. Я поднял тревогу, первым выстрелил в сторону шума. Потом и другие открыли огонь. Через несколько минут всё стихло, а когда утром проверили, обнаружили двух убитых лазутчиков.

Когда мне вручили орден Красной Звезды, я был автоматчиком. Во время боя командир взвода отдал приказ – в плен немцев не брать, уничтожать на месте. За годы войны у нас накопилась большая злость к врагу, хотелось отомстить за Родину. Мы строчили по фашистам, (Продолжение на стр. 8.)



Виктор Голубев (справа) с боевым товарищем Алексеем Павловым. 1944 г.

жиков сельских, которые могли держать оружие, сразу призвали в армию. В Чириково остались бабы да детишки. Почти сразу с фронта полетели «похоронки», и едва ли не в каждом доме оплакивали погибших мужей, отцов, братьев.

22 декабря 1942 года мне исполнилось 17 лет, а в начале января 1943-го почтальон пронесла повестку. На войну провожали всем селом, с женским плачем и песнями под гармошку. А мне ехать на войну было не страшно. Наоборот, было чувство гордости, что я еду Родину защищать.

Прощание у Владимирского военкомата с матушкой было коротким. Она прижалась ко мне и прошептала: «Ты уж, Витенька, береги себя, не высовывайся почём зря. И табачок, табачок-то с собой возьми, покуриваешь втихаря. Совсем ты у меня взрослый». Я покраснел.

Перед отправкой на фронт была «учебка». Нас, новобранцев, привезли в Сокольники, расквартировали в Ворошиловских казармах. Полгода мы постигали тонкости работы связиста, осваивали оружие и приёмы рукопашного боя. Шесть месяцев пролетели быстро. Мне присвоили звание сержанта, выдали новое обмундирование и отправили вместе с другими выпускниками школы младших командиров по железной дороге в Украину. Чтобы не попасть под бомбёжки, состав двигался только ночью. С собой у нас был

пишущий машинка, даже варениками уговаривали. А вот в Литве такого радушного приёма нам никто не оказывал. Приходилось потуже затягивать ремни и включать в рацион «подножный корм». Отлично шли дары природы.

Боевое крещение

С многочисленными остановками добрались до Харькова, стояли под Полтавой в ожидании призыва. Первой серьёзной операцией для меня стало форсирование Днепра. Сколько тогда народа полегло – не сосчитать.

Надо сказать, что противник был вооружён гораздо лучше. У нас только ружья и автоматы, а у них даже самолёты. Форсировали на деревянном плоту, но пришлось отступить. Второй раз была организована переправа. Наше наступление остановил налёт немецких самолётов. Мы залегли. Вскоре приехал генерал выяснить, почему наступление остановилось. Оказалось, что по нашему направлению не было артподготовки. После нового призыва в сторону противника вылетели наши самолёты, сбросили бомбы и вернулись, а потом заработала артиллерия. К вечеру нас подняли в наступление.

«Витька, ты жив?»

Я пережил две зимы. Самое тяжёлое – в снегопад сидеть в окопе во время артподготовки. Голову нельзя было поднять.



Капитуляция гарнизона Кёнигсберга.
Источник: <https://e-cis.info/news/566/126535/>

КАЛЕНДАРЬ ПОЗДРАВЛЕНИЙ

Уважаемые сотрудники компании

МАРТЕМЬЯНОВ Иван Юрьевич (1.12) – старший помощник капитана

БЕЛОВ Дмитрий Александрович (2.12) – 2-й механик

ВЕСЕЛОВ Андрей Геннадьевич (2.12) – электромеханик по ОСЭО

КОРОЛЯТИНА Галина Алексеевна (2.12) – кладовщик-комплектовщик

ОРЛОВ Виталий Николаевич (6.12) – старший электрик

КРАСИВИН Александр Васильевич (7.12) – старший электромеханик

ВЕРШИНИН Алексей Вячеславович (9.12) – 2-й помощник капитана

ЧА Алина Алексеевна (9.12) – помощник генерального директора

ГОЛОУШКИН Дмитрий Сергеевич (9.12) – электромеханик по ОСЭО

МИНАКИН Сергей Сергеевич (9.12) – старший моторист - электрогазосварщик

ИСЛАМОВ Кирилл Галимьянович (9.12) – 2-й помощник капитана

ПЕТРОВ Владислав Александрович (9.12) – 4-й электромеханик

СОБОЛЕВ Андрей Анатольевич (10.12) – помощник капитана по радиоэлектронике

РЯБЧЕНКО Александр Станиславович (10.12) – электромеханик по ОСЭО

ШКУРИН Виталий Викторович (10.12) – старший механик

ЛЕГОТИНА Ольга Игоревна (11.12) – ведущий специалист по экономической безопасности

ТОЛСТОКУЛАКОВ Семен Александрович (11.12) – старший моторист - электрогазосварщик

ОСИПЕНКО Борис Михайлович (12.12) – старший помощник капитана

НЕСТЕРОВ Егор Анатольевич (12.12) – матрос 1-го класса

КЛИМОВА Анастасия Владимировна (13.12) – бухгалтер по доходам и расходам

МАЛЫШЕВА Наталья Николаевна (13.12) – повар команды

БАТОВ Сергей Николаевич (14.12) – заместитель начальника отдела

ПОНОМАРЕВА Татьяна Анатольевна (14.12) – начальник отдела

ГОНЧАРОВА Ирина Владимировна (15.12) – бухгалтер

ДЕНИСЕНКО Надежда Александровна (15.12) – буфетчик

ВАЛУЙСКИХ Богдан Сергеевич (15.12) – старший моторист

ФЕДОРЕНКО Алена Сергеевна (16.12) – заведующая архивом

КАРАСЕВА Татьяна Викторовна (18.12) – завprod-бортпроводник

КУЗНЕЦОВ Василий Николаевич (19.12) – матрос 1-го класса

БАРМАСОВ Андрей Сергеевич (19.12) – 3-й механик
ЛЯПУШКИН Евгений Александрович (19.12) – 3-й помощник капитана

СВЕЖЕНЦЕВ Евгений Владимирович (20.12) – боцман

ШЕПЕЛЕВ Вячеслав Валерьевич (20.12) – 2-й помощник капитана

МАМИЕВ Алык Альбертович (20.12) – боцман

ДЕНИСЕНКО Николай Владимирович (21.12) – капитан

СКОРОБОГАТОВА Ирина Николаевна (22.12) – бортпроводник

МАРУСОВ Михаил Александрович (23.12) – капитан

ШАРАФУДИНОВ Александр Валерьевич (23.12) – старший помощник капитана

СТАРЦЕВ Александр Анатольевич (24.12) – матрос 1-го класса

РАТНИКОВ Михаил Александрович (25.12) – старший механик

ГОГОЛЕВ Дмитрий Иванович (25.12) – 2-й механик

ДЕЕВ Сергей Анатольевич (28.12) – старший механик

ГРИШИН Сергей Юрьевич (29.12) – 2-й электромеханик

ЛИТВИНЧУК Андрей Викторович (31.12) – 2-й помощник капитана

ПАХОМОВ Александр Владимирович (31.12) – 2-й помощник капитана

Сердечно поздравляю вас с днём рождения!

С.С. СИМАНИХИН,
генеральный директор ПАО «СахМП».

Уважаемые ветераны ПАО «СахМП»

КОНЬКОВ Алексей Николаевич (30.11 - юбилей), ПИКАЛОВ Александр Филиппович (3.12), МИНЕЕВ Алексей Иванович (6.12), ВАСИЛЬЧЕНКО Николай Михайлович (8.12), МАРТЫНКОВ Валерий Иванович (10.12 - юбилей), КЛИМЕНКО Таисия Павловна (14.12), ГРИБАНОВ Иван Иванович (14.12), СОКОЛИН Михаил Андреевич (16.12 - юбилей), ЛОЗА Николай Павлович (20.12), ЧЕСНОВ Виталий Николаевич (24.12), МИЩЕНКО Татьяна Михайловна (25.12), МИЛЛЕР Людмила Демьянинова (26.12), САВОСЬКИНА Нелля Анатольевна (26.12), МАКСИМОВА Людмила Фёдоровна (26.12 - юбилей), ДЮКОВА Лидия Константиновна (27.12), САРАЙКИН Виктор Робертович (27.12)!

Поздравляем вас с днём рождения!

Совет ветеранов
ПАО «Сахалинское морское пароходство»,
благотворительный фонд «Марина».

«КАК РОДНАЯ МЕНЯ МАТЬ ПРОВОЖАЛА»

(Начало на стр. 7.)

а они убегали. Много тогда немцев погибло, но и у нас были раненые. Этот момент мне запомнился на всю жизнь.

Ранение

В Литве я получил ранение в спину. Когда моего друга смертельно ранило, нагибаясь, я побежал к нему. В этот момент в меня выстрелил снайпер. Рядом был кювет, упал туда, лежу, всё в крови. И так получилось, что чуть раньше прибегала медсестра. Она кричит: «Есть раненые?» «Нет, есть убитые», – ответил ей кто-то из солдат, и она убежала. Я звал на помощь, но никто уже не ответил. Прополз по канаве, сил ещё хватило

подняться и выбраться к своим. С поля боя меня увезли в госпиталь в Литве, а затем перевезли в Польшу. После двухмесячного лечения вернулся на фронт.

Победа

Новость об окончании Великой Отечественной войны я встретил на территории Германии. Посреди ночи все начали кричать: «Победа! Победа!» На радостях мы устроили салют из автоматов, стреляли вверх. Да так, что плечи разболелись.

После войны наша часть направили в Белоруссию очищать леса от бандеровцев. Затем был переведён на Дальний Восток: служил на острове Парамушир, на Камчатке, на Сахалине в Кор-

сакове и в Холмске. Здесь же встретил свою будущую супругу Ольгу, с которой мы прожили больше 60 лет. В 1954-м у нас родились двойняшки – Юра и Люся. После увольнения из армии устроился в Сахалинское морское пароходство, где и проработал 37 лет до пенсии.

На заслуженный отдых В.С. Голубев вышел в марте 1991 г. Ветеран Сахалинского морского пароходства, почётный работник морского флота прожил большую, замечательную жизнь. Похоронен в г. Холмске.

Подготовила
Людмила ОРЛОВА.

Фото на стр. 1 с сайта
<https://cdn.culture.ru>.



Салют Победе! 1945 г. Источник: <https://sun3-13.userapi.com>.

SASCO  **Сахалинский моряк** 6+

Газета издаётся с апреля 1948 года.

Гл. редактор: Л.А. ОРЛОВА.

Учредитель - коллектива публичного акционерного общества «Сахалинское морское пароходство».

Издатель - ПАО «СахМП».

Сайт - sasco.ru

Адрес ПАО «СахМП»: 694620, г. Холмск, ул. Победы, 18а.

Адрес редакции: г. Холмск Сахалинской области, ул.

Победы, 18а. Почтовый индекс: 694620.

E-mail: gazeta1@sasco.ru.

Телефон редакции: 66-465.

Набор, макет и вёрстка: редакция «СМ».

Газета зарегистрирована в Комитете Российской Федерации по печати. Свидетельство о регистрации № 500.

Редакция не несёт ответственности за достоверность содержания рекламных материалов.

Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Редакция не несёт ответственности за информа-

цию, содержащуюся в завизированных автором интервью, материалах, перепечатанных из других изданий (при ссылке) или присланных нам авторами.

Отпечатано в АО «Сахалинская областная типография» (г. Южно-Сахалинск, ул. Дзержинского, 34).

Объём: 2 печатных листа.

Тираж: 950 экземпляров.

Заказ: № 1040.

Подписано в печать: по графику - в 10.00 27.11.2025 г., фактически - в 10.00 27.11.2025 г.